

## Sistema innovativo per il rilievo dei sinistri stradali



- Precisione centimetrica
- Semplicità di utilizzo
- Un solo agente per il rilievo del sinistro
- Riduzione dei tempi di rilievo e di chiusura del traffico
- Restituzione grafica in tempo reale

# TOPCrash PS Sistema innovativo per il rilievo dei sinistri stradali

## Sistema innovativo per il rilievo dei sinistri stradali

Studiato appositamente per le Forze di Polizia Locale/Municipale, semplifica il rilievo planimetrico dei sinistri stradali, consentendo agli uffici di produrre la planimetria del sinistro in tempo reale.

### Cos'è TOPCrash PS

Il sistema è composto da:

- **TOPCON GRS-1** - ricevitore GNSS Doppia Frequenza e palmare
- **Mercurio Crash** - software per il rilievo in strada
- **Meridiana Crash** - software per la restituzione della planimetria del sinistro

L'esperienza di **Topcon**, da sempre leader nella tecnologia al servizio dei rilievi topografici, trova ora nuove applicazioni nel campo della **sicurezza** e della **viabilità stradale**.

Il minor impiego di tempo in strada, abbinato all'azzeramento del tempo in ufficio per portare su carta gli schizzi di campagna, rende questo nuovo strumento indispensabile.

### Come funziona

All'arrivo sulla zona del sinistro, il sistema si inizializza ed in pochi minuti è pronto per l'utilizzo; l'agente, spostandosi sui vari punti da rilevare e premendo un solo tasto, rileva velocemente il punto.

L'utilizzo di un solo agente per il rilievo planimetrico, permette una sensibile riduzione dei tempi e consente all'altro operatore presente in strada, di potersi dedicare alla regolazione del traffico, rendendo l'operazione di rilievo più sicura.

Al rientro in ufficio, si scaricano i dati memorizzati su scheda SD e il software **Meridiana Crash** restituisce la planimetria con tutti gli elementi essenziali del rilievo.

La memorizzazione delle strade, intersezioni, curve, ed ogni altro luogo del sinistro, permette al successivo rilievo, la localizzazione dei soli veicoli coinvolti e delle eventuali altre tracce, portando così a pochi secondi, il rilievo planimetrico del sinistro. La resa grafica, immediatamente disponibile, potrà quindi essere a disposizione delle assicurazioni e/o delle procure.

### Topcon GRS-1

Il Topcon GRS-1 è il primo sistema rover al mondo completamente integrato, doppia costellazione, RTK che si collega alle Reti di Stazioni permanenti. E' un sistema "tutto in uno": ricevitore palmare GNSS e controller con processore ad elevate prestazioni, grande memoria, fotocamera incorporata, bussola elettronica e lettore di codice a barre. Integrati nel nuovo sistema ci sono anche uno slot per memoria SD, modem GSM interno e connettività wireless con tecnologia WiFi e Bluetooth®.

Il ricevitore lavora in DGPS per uso GIS con l'antenna interna L1. Aggiungendo l'antenna esterna PG-A1 ed il collegamento ad una Rete di Stazioni Permanenti GNSS con il modem integrato, diventa un ricevitore GNSS RTK, doppia frequenza, doppia costellazione con precisione centimetrica!



### Fotocamera 2.0 Megapixel integrata

Il GRS-1 ha di serie una fotocamera 2.0 megapixel con autofocus per la ripresa di immagini georeferenziate.



### Bussola elettronica incorporata

L'utilizzo della bussola insieme al posizionamento GNSS, consente di immagazzinare immagini georeferenziate con l'informazione della direzione.



### La versatilità nelle vostre mani

Il GRS-1 ha 1Gb di memoria interna espandibile con SD card e modem GSM interno per la connessione alle Reti .



### Modem GSM

Il modem GSM interno consente la connessione alle Reti di Stazioni Permanenti per ricevere i dati di correzione real time DGPS o NRTK.



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



### I vantaggi del rilievo con TOPCrash PS

- Riduzione dei tempi di occupazione delle corsie destinate al traffico
- Minor tempo destinato ai sensi unici alternati
- Sicurezza degli operatori in strada
- Il rilievo viene eseguito da un solo operatore
- Vasta gamma di opzioni e note
- Stampa immediata in ufficio della planimetria
- Pochi minuti per rilevare un incrocio
- Una volta rilevato il luogo del sinistro, basterà rilevare solo i veicoli
- Nessun intervento in back office



### COMPONENTI DEL KIT

#### Componenti del sistema

- Ricevitore GNSS GRS-1
- Antenna PG-A1
- Asta in carbonio da 2m
- Supporto per asta
- Batteria e caricabatteria
- Guida rapida
- Valigetta rigida di trasporto



## SPECIFICHE TECNICHE

### GRS-1

#### Acquisizione

Ricevitore GNSS L1+L2	GPS + GLONASS
WAAS/EGNOS	Si
Antenna esterna	PG-A1

#### Precisione

Precisione RTK in tempo reale (con PG-A1)	H:10mm + 1 ppm V:15mm + 1 ppm
---	----------------------------------

#### Generali

Microprocessore	Intel XScale PXA320 806 MHz
Sistema operativo	Windows® Mobile 6.1
Memoria	256 MB SDRAM · 1GB Flash
Comunicazione cellulare	modem GSM/GPRS/UMTS interno (opzionale)
Input/Output	Bluetooth®, USB, seriale, antenna, alimentazione
Connettività WiFi	Standard (Interna, 802.11.b)
Display	3.7" VGA LCD
Fotocamera integrata	2.0 Megapixel, lettore codici a barre
Tastiera	3 tasti e tastiera virtuale
Bussola elettronica	Integrata, precisione +/- 4°
Inclinometro integrato	Campo di misura +/-30° precisione +/-20°
Durata batteria	5 ore in modalità GPS con 1 batteria
Tipo di batteria	Al litio da 2500 mAh, removibile e ricaricabile
Dimensioni	197 x 90 x 46 (mm)
Peso	700g
Protezione ambientale	Waterproof / Dustproof - resistente caduta 1 metro
Temperatura d'esercizio	da -20° a +50°C
Temperatura di stoccaggio	da -30° a +60°C



Per maggiori informazioni sulle specifiche, consultare:  
**topcon-italia.it**

## SOFTWARE

### SOLUZIONI TOPCRASH

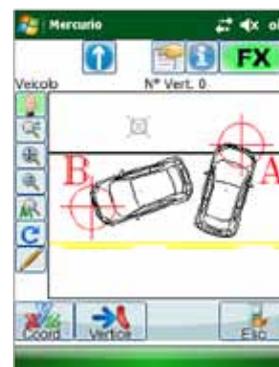
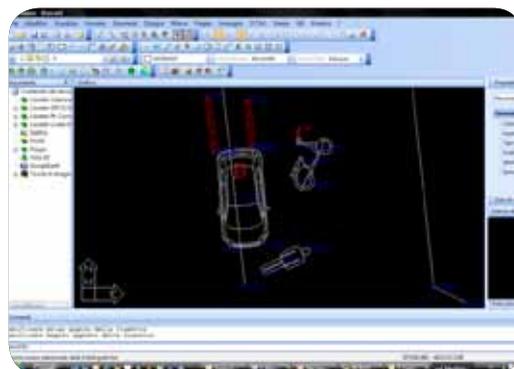
TOPCrash rivoluziona il modo di approcciare i sinistri e rappresenta il metodo più semplice per il rilievo planimetrico degli incidenti.

Utilizzando **TOPCrash PS** non si dovranno più ricercare i punti fissi, nessuna triangolazione.

L'agente dovrà posizionarsi sui punti da rilevare e premere l'apposito pulsante del palmare/ricevitore, indicando cosa sta rilevando tra le varie opzioni che lo strumento offre: veicolo, strada, segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, scarrocciamento, residui.

Il software **Mercurio Crash** installato a bordo del **Topcon GRS-1** prevede la possibilità di personalizzare tratti e simboli grafici, memorizzare strade ed intersezioni, e consente la documentazione fotografica con indicazione del punto nel quale si è scattata la foto.

**TOPCrash PS** garantisce precisione centimetrica ed è sufficiente un solo agente per le operazioni di rilievo, i cui tempi si riducono drasticamente con conseguente notevole riduzione dei tempi di chiusura del traffico. Per di più la restituzione grafica del rilievo avviene in tempo reale senza la necessità di alcun intervento di back office. Rientrati in ufficio, si scaricano sul PC i dati raccolti sullo strumento e il software **Meridiana Crash**, farà il resto.



Distributore per l'Italia:



**GEOTOP srl**

Via Breccie Bianche, 152 • 60131 Ancona  
Tel.: 071/213251 • Fax 071/21325282  
e-mail: info@topcon-italia.it • www.topcon-italia.it

Specifiche tecniche soggette a modifica senza alcun preavviso. Il termine, il marchio e i logo Bluetooth® sono marchi registrati di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. Topcon utilizza i suddetti marchi su licenza. Altri marchi e denominazioni commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.